



Manuel d'utilisation

Instructions fabricant :

- **Pour la couleur et l'ombrage :** entre 7,5 et 8,5 volts.

- **Pour le traçage :** entre 8 et 9,5 volts.

Entretien : **Utilisez la graisse « super lube »** incluse pour graisser la glissière tous les 6 mois. Pour une lubrification appropriée, utilisez uniquement les paquets de « super lube » fournis. Nous allons appeler cela le nettoyage minutieux de la Bishop.

Tous les 6 mois, desserrez les 2 vis sous la machine et retirez soigneusement le moteur. Ensuite, retirez soigneusement le chariot et le ressort et nettoyez les avec un coton tige. Faites de même avec la glissière en faisant attention de bien dégraisser l'ensemble.

Maintenant appliquez entre 4 et 6 gouttes de lubrifiant sur la glissière et étalez avec votre doigt de manière uniforme.

Assurez-vous de bien remettre le ressort dans son logement et placez le chariot dans la glissière. Positionnez le moteur dans son emplacement.

Mettez le chariot sous tension jusqu'à ce que le roulement de l'excentrique se positionne sans forcer puis remettez les vis. Il est recommandé d'utiliser une noisette de frein-filet de force moyenne pour les empêcher les vis de se desserrer.

Veillez, à ne pas trop les serrer: si elles venaient à percer le moteur, la garantie serait annulée.

Veillez à ne pas utiliser d'autres marques d'huiles pour lubrifier votre machine, cela pourrait endommager votre moteur.

Ne pulvérisez pas d'autres liquides sur votre machine : ils pourraient s'infiltrer dans le carter et endommager le moteur, annulant la garantie.

Voir la vidéo sur le site :

<http://www.itcpiercing.com/videos-entretien-bishop.html>

Gardez bien à l'esprit que toutes les machines arrivent pré-lubrifiées

